



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE
e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 31/08/2026

ORDINANZA N. 90 / INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE incaricato dal Presidente della Provincia di Cremona con atto n.64 del 30/04/2026;

RICHIAMATA: la richiesta di METRO.FERR SRL con sede in VIA NINO BIXIO, 6 - 18038 SANREMO (IM) per conto del gestore della struttura ferroviaria RFI S.p.A. - DOIT Milano, prot. n. 59187 del 05/08/2026;

VISTO: il D. Lgs. n. 112 del 31/03/98 che determinava il passaggio delle competenze alla Provincia in materia di strade statali;

VISTA: la Legge Regionale n°1 del 05/01/2000 della Regione Lombardia di trasferimento al demanio delle Province territorialmente competenti delle strade già appartenenti al demanio stradale ai sensi dell'art 822 del Codice Civile non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

VISTO: il verbale di consegna delle strade e dei beni strumentali in data 26/09/2001 sottoscritto dalla Regione Lombardia, dal Ministero delle Finanze Agenzia del Demanio, dall'ANAS e da tutte le Province Lombarde;

VISTI: gli articoli 5, 6, 7 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

VISTO: il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);

VISTO: il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019);

CONSIDERATO: che è necessario sospendere la circolazione stradale lungo la SPEXSS498 "Soncinese" al km 55+180 in Comune di Casalbuttano ed Uniti, in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario, per permettere l'esecuzione di lavori di rinnovo del binario ferroviario (RFI) e di ripristino della pavimentazione stradale in corrispondenza del passaggio a livello;

ATTESTATA l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici emanato con D.P.R. n. 62/2013 e aggiornato da D.P.R. 81/2023, nonché del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Cremona approvato con D.P. n. 206/2021 e revisionato da D.P. 7/2025, e accertata analoga insussistenza in capo al Responsabile del Procedimento, al soggetto competente ad adottare il parere/la valutazione tecnica/l'atto endoprocedimentale e al responsabile dell'istruttoria;

DISPONE

la sospensione temporanea della circolazione stradale lungo la SPEXSS498 "Soncinese" al km 55+180 dalle ore 22:30 del giorno 07/09/2026 alle ore 04:00 del giorno 12/09/2026.

I veicoli provenienti da Cremona diretti a Bergamo e Soncino che percorrono la SPEXSS498, giunti alla rotatoria con la SP86 in Comune di Castelveverde dovranno utilizzare, quale percorso alternativo, la SP86 in direzione Bordolano e alla rotatoria con la SP6 in località Cignone proseguire lungo la SP6 in direzione Casalbuttano reimmettendosi lungo la SPEXSS498 "Soncinese". In senso contrario dovranno procedere i veicoli provenienti da Bergamo e Soncino diretti a Cremona.

L'interruzione, la deviazione di itinerario e la posa della segnaletica temporanea di cantiere dovranno essere effettuate dall'impresa esecutrice dei lavori secondo quanto disposto dall'art. 21 del D.Lvo. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dai relativi articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della Strada", dal Decreto Interministeriale del 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare." (G.U. n.37 del 13-2-2019).

La ditta esecutrice dei lavori resterà responsabile in solido con eventuali ditte autorizzate o subappaltatrici, dei lavori stessi, della posa e del mantenimento della segnaletica in conformità con quanto sopra disposto.

All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica temporanea relativa alla chiusura dovrà essere tempestivamente rimossa, con l'immediato ripristino della segnaletica ordinaria di preavviso e direzione, eventualmente oscurata a causa dei lavori.

I segnali temporanei predisposti in ottemperanza del presente provvedimento dovranno essere posizionati senza arrecare danno alla strada e agli utenti della stessa e mantenendo la visibilità per i segnali permanenti.

I segnali permanenti eventualmente in contrasto con quelli temporanei dovranno essere rimossi o opportunamente occlusi.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal C.d.S.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza, a **METRO.FERR SRL** ed al Capo zona Viabilità Sig. Di Capo Antonino.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Brescia nel termine di 60 gg. ai sensi del D.Lgs 2 luglio 2010 n° 104 ovvero ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg. ai sensi del D.P.R. 1199/71 entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per quanto attiene alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del D.L.vo 285/92 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 495/92

RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA: Geom. Alessia Viganì

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pisana Davide

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, APPALTI, PORTO,
TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE
Ing. Andrea Lui

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.